



BIOFUTUR®

ADDVOLT®

Building a Smart and Sustainable Transport Worldwide

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

BIOFUTUR E-MOBILITY
www.biofutura.net || biofutura@biofutura.net

ASESORIA ENÉRGICA PARA MEDIOS DE TRANSPORTE COMERCIALIZADORA TÉCNICA EN ESPAÑA



ADDVOLT®

Primera Power Pack Plug-In Híbrida del Mundo



ADD S
Hasta 7 kWh



ADD M/L
Desde 19 hasta 35 kWh



ADD Slim
Hasta 19 kWh



ADD Power Unit
Salida AC Potencia hasta 19 kW



© 2023, Addvolt. All rights reserved.

BIOFUTUR E-MOBILITY || Marqués del Turia, 68B || 46910 Benetusser Valencia
www.biofutura.net || biofutura@biofutura.net || 0034 953 044 047 – 0034 960 083 026

My Addvolt

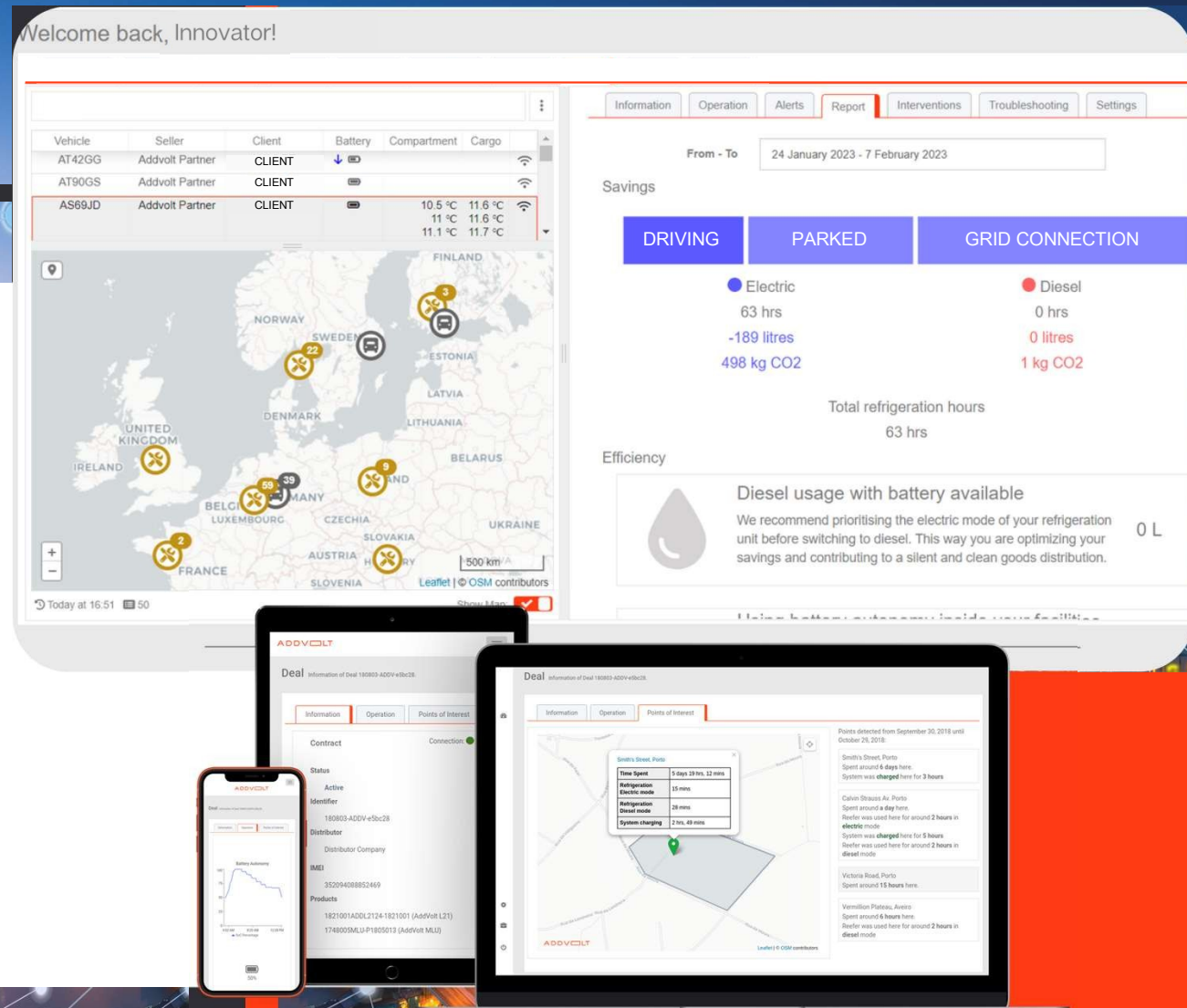
Más que una Dashboard.

◆ Herramienta de Gestión de Energía

- Monitoreo de Datos en Tiempo Real
- Rendimiento del Vehículo y la Batería
- Monitoreo de Sistemas Auxiliares
- Monitorear la Huella de Carbono
- Monitoreo del Consumo de kWh y de la Potencia Media en kW de la Aux. Sistema
- Análises TCO
- Regulación de Carga Inteligente

◆ Apoyo Predictivo

- Asistencia de Servicio Remoto
- Mantenimiento Remoto
- Actualizaciones Rápidas del Sistema
- Extensión de la Garantía de la Batería



My Addvolt

EJEMPLO DE UN CASO REAL



Modo
Eléctrico

ON/OFF

Vehículo

Conducir/Inactivo/Aparcado

Trampilla ON/OFF
F

Red Conectado

SoC

Tiempo Real

Estado de Carga

Temperatur

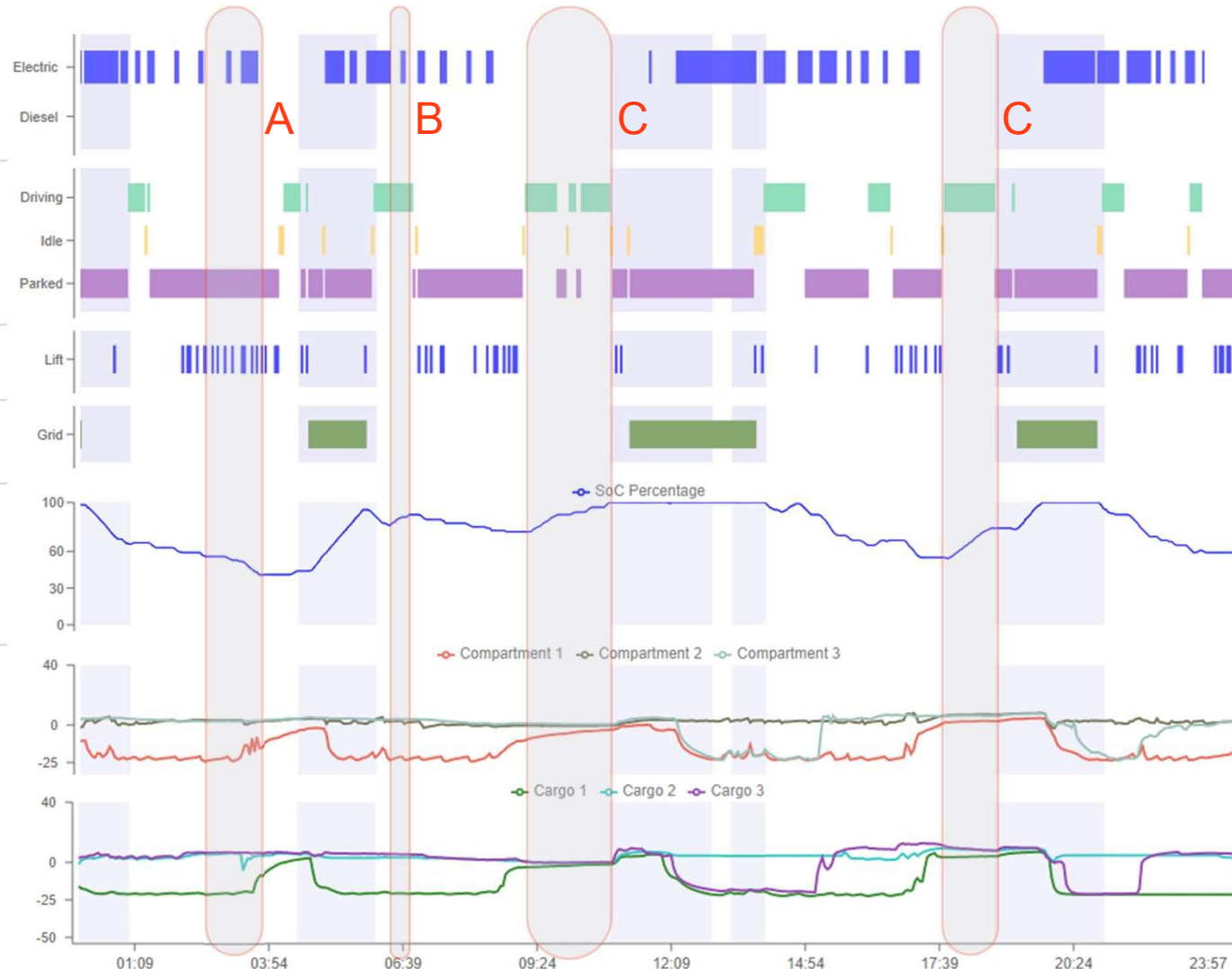
a

Compartimiento 1, 2, 3

Temperatur

a

Carga 1, 2, 3



Subtítulos

:

Instalaciones internas

A Addvolt Powerpack está alimentando el reefer y el elevador

B Add-Generador está recargando la batería y alimentando a Reefer

C Add-Generador está recargando la batería.
Además, cuando el vehículo regresa a las instalaciones, la batería recarga hasta el 100%. Ahorros en el consumo de electricidad en las instalaciones del cliente.

© 2023, Addvolt. All rights reserved.



Addvolt Casos de Uso

Nuestros Innovadores nos Desafían. Concebimos Juntos.

Casos de Uso

FR

Furgoneta

Solución Addvolt

Modelo ADDS 0508 Plug-in
Potenc. 05 kW
Bat.Cap. 08 kWh

Unidad Frigorífica

Pulsor 600 MT
100% Eléctrico
2 Evaporadores



My Addvolt



Objetivo

Funcionar en Modo Eléctrico y Silencioso mientras el vehículo entrega productos en el Interior de las Ciudades.

Resultado

- Menos Ruido durante las entregas nocturnas
- Eliminadas 20 Tons de emisiones de CO₂ por año
- Unidad Frigorífica independiente, siempre trabajando a máxima potencia (Alternativa al Motor-alternador)

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

ASESORIA ENÉRGICA PARA MEDIOS DE TRANSPORTE COMERCIALIZADORA TÉCNICA EN ESPAÑA



Casos de Uso

PT, SP, FR, NL, DE

Camión Rígido

Solución Addvolt

Modelo ADDM 1519 Híbrido
Potenc. 15 kW
Bat.Cap. 19 kWh
Add-On Addvolt Kinetic Kit

Unidad Frigorífica

Carrier Supra 1250
MT
100% Eléctrico
3 Evaporadores



My Addvolt



Vea Nuestra Solución en Operación: <https://youtu.be/SOHdYa8Cjzo>

Objetivo

Funcionar en Modo Eléctrico y Silencioso mientras el vehículo entrega productos en el Interior de las Ciudades.

Resultado

- Menos Ruido durante las entregas nocturnas
- Eliminadas 20 Tons de emisiones de CO₂ por año

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

BIOFUTUR E-MOBILITY || Marqués del Turia, 68B || 46910 Benetusser Valencia
www.biofutura.net || biofutura@biofutura.net || 0034 953 044 047 – 0034 960 083 026

ASESORIA ENÉRGICA PARA MEDIOS DE TRANSPORTE COMERCIALIZADORA TÉCNICA EN ESPAÑA



Casos de Uso

Report – Supra 1250

TOTAL FUNCIONAMIENTO: 3354 Hrs – 27/02/2022 – 27/02/2024

Total ahorrado eléctrico: 9.037 lts

Total Uso Diesel: 1025 lts

Total Uso de Diesel mientras hay batería disponible + uso dentro de las instalaciones: 705 lts

Total Possible Ahorro Diesel: 9.742 lts

Detailed Operation Report

Time Range: February 27 2022 - February 27 2024

Monitored Vehicles: 1

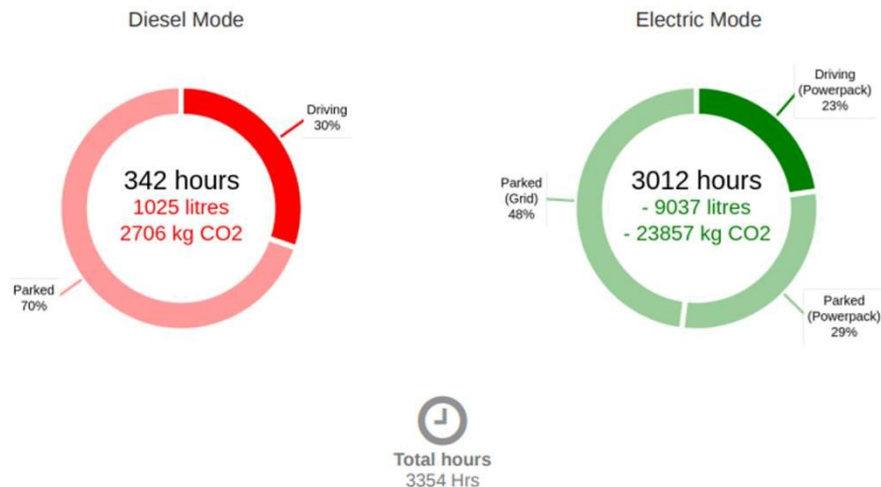
TOTAL FUNCIONAMIENTO: 3354 Hrs – 27/02/2022 – 27/02/2024

Total ahorrado CO2: 23.857 kg

Total Emisiones CO2: 2.706 kg

Total Possible Ahorro CO2: 26.563 kg

Refrigeration Systems



Occurrences Registered

	188 L	Refrigeration system operating in diesel mode inside facilities Save diesel in your facilities by connecting the refrigeration system to the electrical grid.
	223	Vehicle inside facilities for longer than 30 min without charging the Addvolt system We suggest that you charge the Addvolt system whenever you have the opportunity, this way you are helping to extend its autonomy and decreasing the cost of your operation.
	517 L	Refrigeration unit operating in diesel mode while Addvolt system has energy available It is recommended that you use the standby electric mode when the Addvolt system has energy at your disposal.
	605 L	Vehicle in Idle mode for longer than 5 min When the vehicle is immobilised, we suggest turning off the vehicle engine, avoiding CO2 emissions, noise and diesel consumption.
	1	Starter battery of the vehicle discharged. Keep the starter battery in good state to avoid unexpected stops.

ASESORIA ENÉRGICA PARA MEDIOS DE TRANSPORTE COMERCIALIZADORA TÉCNICA EN ESPAÑA



Casos de Uso

PT, SP, FR, NL, DE

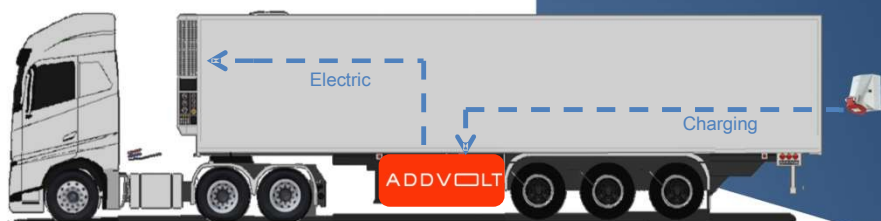
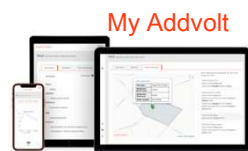
Citytrailer

Solución Addvolt

Modelo ADDL1935 Plug-in
Potenc. 19 kW
Bat.Cap. 35 kWh

Unidad Frigorífica

Vector HE 19 MT
100% Eléctrico
3 Evaporadores



Objetivo

Funcionar en Modo Eléctrico y Silencioso mientras el vehículo entrega productos en el Interior de las Ciudades.

Resultado

- Menos Ruido durante las Entregas Nocturnas
- Eliminadas 20 Tons de Emisiones de CO₂ por año

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

BIOFUTUR E-MOBILITY || Marqués del Turia, 68B || 46910 Benetusser Valencia
www.biofutura.net || biofutura@biofutura.net || 0034 953 044 047 – 0034 960 083 026

Casos de Uso

Report – Vector HE 19 MT

TOTAL FUNCIONAMIENTO: 4715 Hrs – 27/02/2022 – 27/02/2024

Total ahorrado eléctrico: 10.821 lts

Total Uso Diesel: 5682 lts

Total Uso de Diesel mientras hay batería disponible + uso dentro de las instalaciones: 4.759 lts

Total Possible Ahorro Diesel: 15.580 lts

Detailed Operation Report

Time Range: February 27 2022 - February 27 2024

Monitored Vehicles: 1

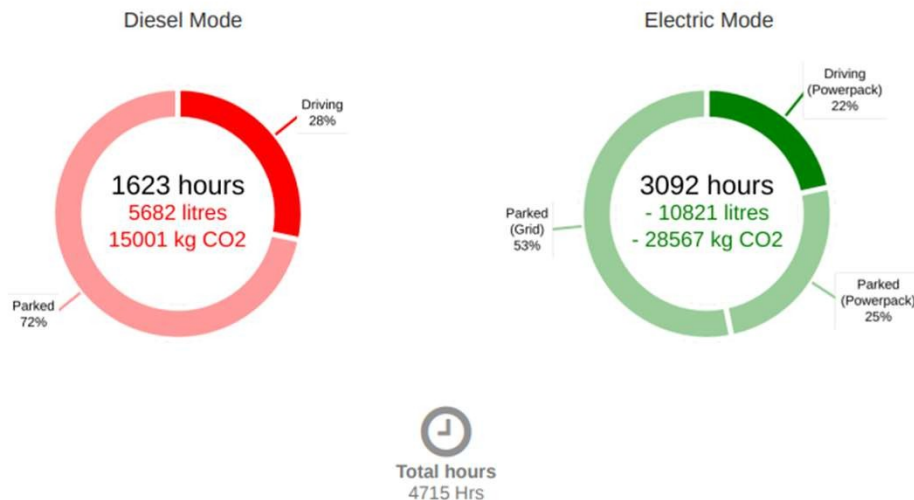
TOTAL FUNCIONAMIENTO: 4715 Hrs – 27/02/2022 – 27/02/2024

Total ahorrado CO2: 28.567 kg

Total Emisiones CO2: 15.001 kg

Total Possible Ahorro CO2: 43.568 kg

Refrigeration Systems



Occurrences Registered

	878 L	Refrigeration system operating in diesel mode inside facilities Save diesel in your facilities by connecting the refrigeration system to the electrical grid.
	473	Vehicle inside facilities for longer than 30 min without charging the Addvolt system We suggest that you charge the Addvolt system whenever you have the opportunity, this way you are helping to extend its autonomy and decreasing the cost of your operation.
	3881 L	Refrigeration unit operating in diesel mode while Addvolt system has energy available It is recommended that you use the standby electric mode when the Addvolt system has energy at your disposal.
	0 L	Vehicle in Idle mode for longer than 5 min When the vehicle is immobilised, we suggest turning off the vehicle engine, avoiding CO2 emissions, noise and diesel consumption.
	0	Starter battery of the vehicle discharged. Keep the starter battery in good state to avoid unexpected stops.

Casos de Uso

EUROPA, AUSTRÁLIA

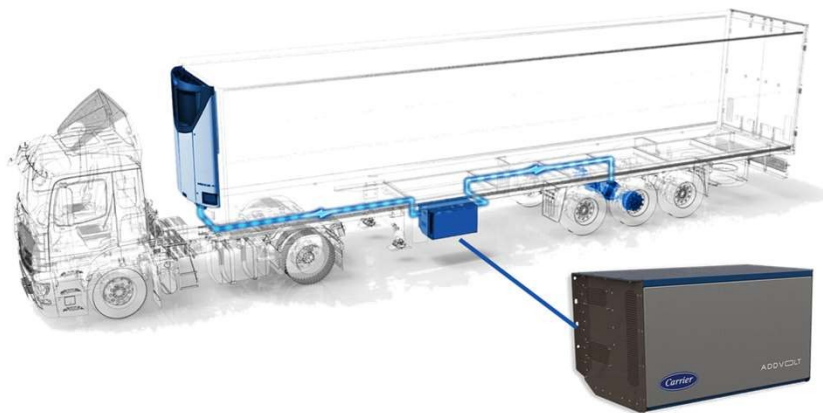
Semirremolque

Solución Addvolt

Modelo ADDM1919 Hybrid
Potenc. 19 kW
Bat.Cap 19.2 kWh

Unidad Frigorífica

Vector eCool
100% Eléctrico
2 Evaporadores



Objetivo

- Funcionamiento de la Unidad de Refrigeración en Modo 100 % Eléctrico
- Entregas con Menos Ruido

Resultado

- La Batería Alimenta el Refrigerador el 100 % del Tiempo
- Sin Motor Diésel, Sin Uso de Diésel
- Menos Ruido de la Unidad Refrigerada durante las Entregas

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

Casos de Uso

Report – Vector ecool

TOTAL FUNCIONAMIENTO: 9200 Hrs – 27/02/2022 – 27/02/2024

Total Ahorro Diesel: 27.601 lts

Detailed Operation Report

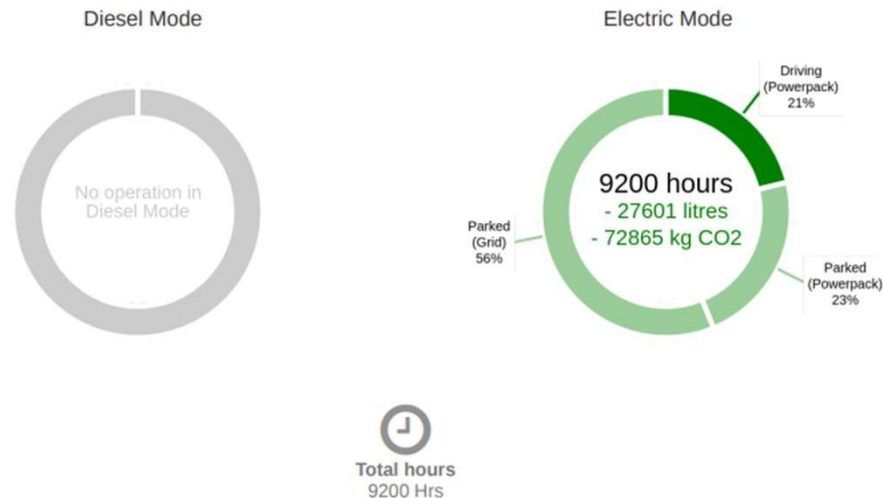
Time Range: February 27 2022 - February 27 2024

Monitored Vehicles: 1

TOTAL FUNCIONAMIENTO: 9200 Hrs – 27/02/2022 – 27/02/2024

Total Ahorro CO2: 72.865 kg

Refrigeration Systems



Occurrences Registered

	0 L	Refrigeration system operating in diesel mode inside facilities Save diesel in your facilities by connecting the refrigeration system to the electrical grid.
	208	Vehicle inside facilities for longer than 30 min without charging the Addvolt system We suggest that you charge the Addvolt system whenever you have the opportunity, this way you are helping to extend its autonomy and decreasing the cost of your operation.
	0 L	Refrigeration unit operating in diesel mode while Addvolt system has energy available It is recommended that you use the standby electric mode when the Addvolt system has energy at your disposal.
	0 L	Vehicle in Idle mode for longer than 5 min When the vehicle is immobilised, we suggest turning off the vehicle engine, avoiding CO2 emissions, noise and diesel consumption.
	0	Starter battery of the vehicle discharged. Keep the starter battery in good state to avoid unexpected stops.

Casos de Uso

PT, FR, SE, DE

Camión Eléctrico

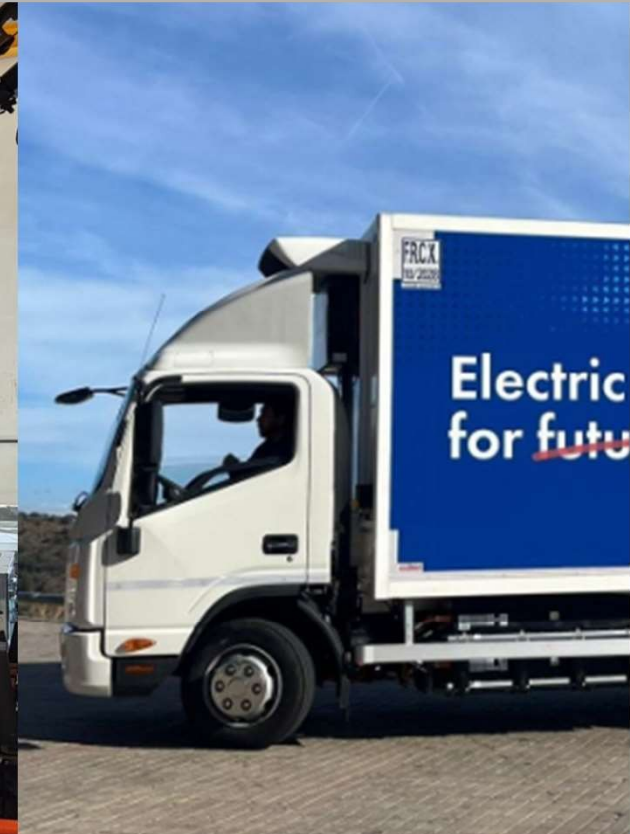
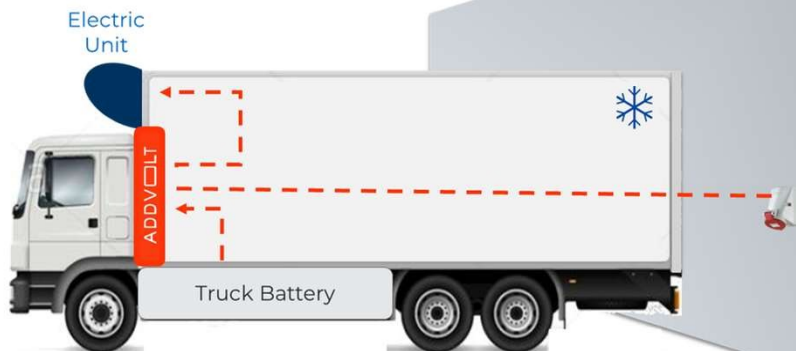
Solución Addvolt

Modelo ADD Power Unit

Potencia 12 - 19 kW

Unidad Frigorífica

100% Eléctrico
THENOMKING V600
Monto MTT



Objetivo

Entrega Libre de Emisiones
en el Interior de las Ciudades.

Resultado

- Conexión de la Unidad de Refrigeración a Cualquier Camión con Batería de Alto Voltaje
- Sin Ruido de la Unidad Refrigerada durante las Entregas

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

Casos de Uso

PT, FR, SE, DE

Camión Eléctrico

Solución Addvolt

Modelo ADDL 1923
Potenc. 19 kW
Bat.Cap 23 kWh

Unidad Frigorífica

Thermoking V-800
MAX
100% Eléctrico
2 Evaporadores



Objetivo

- Entrega Libre de Emisiones en el Interior de las Ciudades
- Amplíe la Capacidad de la Batería del Camión
- Amplíe el Rango de Conducción del Camión en Modo Eléctrico

Resultado

- Diesel Reemplazado por Powerpack de Addvolt
- Carga de la Batería mientras está Estacionado en el Almacén
- Refrigeración Eléctrica Independiente en el Interior de las Ciudades (sin necesidad de cargar en los puntos de entrega)
- Sin Ruido de la Unidad Refrigerada durante las Entregas

© 2023, Addvolt. All rights reserved.

Addvolt Beneficios

Proporcionando Energía Limpia para la Movilidad.
Ayer, Hoy, Mañana.

◆ Energía Limpia

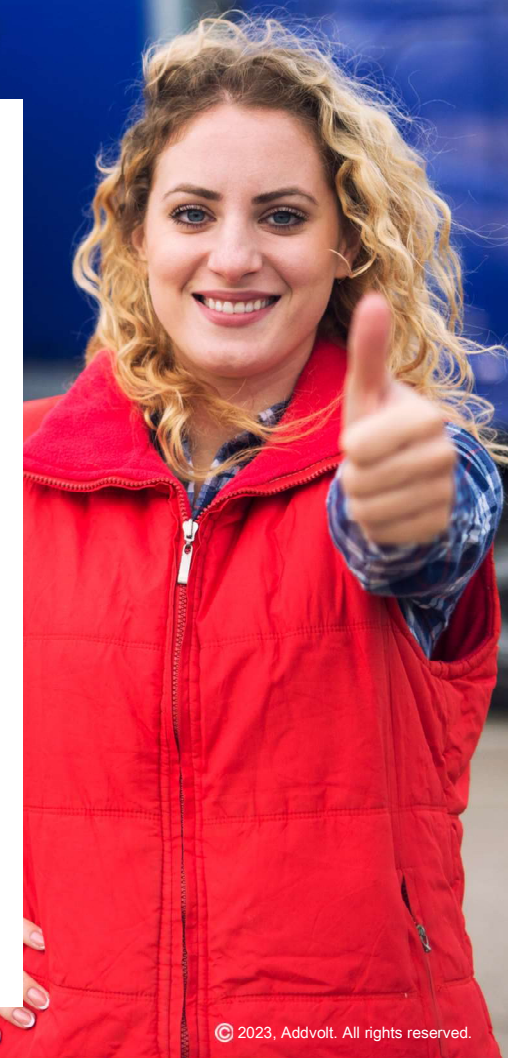
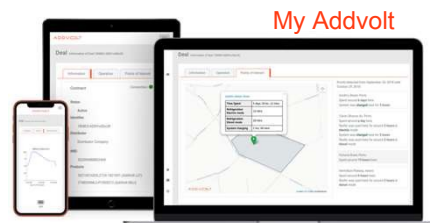
- No hay Emisiones de CO₂
- Sin Motor Diesel
- TCO Reducido
- Para Todas las Marcas de Vehículos
- Vehículos de Hidrógeno, Eléctrico, Híbrido, GNL y Diesel

◆ Operación Silenciosa

- Acceso de Ciudades 24h/día, 7días/semana
- Maximizar el Uso de la Flota
- Solución Certificada
- Fácil de Instalar
- Soluciones No Invasivas
- Sin Interrupción de Enfriamiento

◆ La Flexibilidad es la Clave

- Fácil de Usar
- Mejor Interpretación
- Gestión de Energía Inteligente
- Monitoreo de Datos en Tiempo Real
- Interoperabilidad de Datos (API)
- Conducción Autónoma



© 2023, Addvolt. All rights reserved.